

"ЧЕРЧИЛЛИХИНЫ" КРОВАТИ

Такое бесчеловечное явление, как война, порождает порой такие проявления человечности, что диву даешься. Современникам они кажутся естественными, а потомкам, несмотря на то, что факты более, чем реальные, случившиеся события начинают казаться легендами и мифами. Таких мифов, связанных с военным временем, в Ростове-на-Дону более, чем достаточно. Один из них – про Черчиллихины.

Впервые услышать эту историю-легенду довелось, попав в ортопедическое отделение ростовской Центральной городской больницы № 1. Старшая медсестра, рассказывая про новую мебель, обронила: "А в соседней хирургии заводделением, недолго думая, достал из подвала черчиллихины кровати и отремонтировал. Так они до сих пор служат, как новенькие".

Потом, расспрашивая многих людей, удалось составить полную картину приезда в Ростов-на-Дону в апреле 1945 года Клементины Черчилль, жены тогдашнего премьер-министра Великобритании. Но началось все задолго до победной весны.

Официально

Осенью 1941 года Клементина Черчилль, будучи женой премьер-министра Великобритании, создала при Британском Обществе Красного Креста общественный "Фонд помощи России".

С 1941 по 1945 год Фондом было собрано среди населения Британского Содружества пожертвований на сумму более семи миллионов фунтов стерлингов. Приобретенное на эти средства медицинское оборудование и инструменты передавались Красному Кресту СССР.

В апреле 1945 года Клементина Черчилль посетила Советский Союз, в частности, его города – Москву, Ленинград, Одессу, Сталинград. В Ростов-на-Дону было передано оборудование для двух гражданских больниц на сумму 400 тысяч фунтов стерлингов. Здесь 21 апреля 1945 года г-жа Черчилль, как писала тогда областная газета "Молот", "была принята председателем исполкома городского совета К.Г.Гаркущенко".

В народной памяти

Как вспоминает врач Софья Миндлин, работавшая тогда в одном из отделений клиники медицинского института, в которую попали привезенные госпожой Черчилль оборудо-



вание и медикаменты, таких удобных инвалидных колясок и кроватей до сих пор в советских больницах не было. Никогда не видели здесь и подаренного передвижного кардиографа, сразу же оцененного врачами. По словам Софьи Самойловны, сначала все оборудование воспринималось в качестве экзотики, и только потом до медперсонала стало "доходить", что именно так и должны быть оборудованы больницы. "Черчиллихины" кровати, как их называют медики, до сих пор служат больным в одном из отделений клиники медицинского института.

А в отделении ортопедии ЦГБ № 1 среди прочей современной мебели затерялся столик для инструментов – "черчиллихин" столик.

Родной российский менталитет сказался и в этом случае. Оборудование больниц было настолько полным, что включало и то, что называется

"мягкий инвентарь". То есть, халаты, тапочки, полотенца и прочее. Вскоре этот "мягкий инвентарь" стал "всплывать" на ростовских толкучках...

Поселили жену британского премьер-министра в доме на углу улицы Чехова и Большой Садовой – там сейчас помещается поликлиника № 10. Это был тогда один из немногих городских домов, где работал водопровод.

Капитан дальнего плавания Александр Донской вспоминал, как тогда, в 1945 году, с мальчишками-приятелями он бегал посмотреть на Черчиллиху, как сразу прозвали мадам Черчилль в военном Ростове. Они ожидали увидеть "буржуйку в мехах". А из дома вышла одетая в скромный полуфренч миловидная женщина, в которой мальчишки попросту отказывались признавать иностранку.

И еще одна деталь, характеризующая то время. Да и наше – тоже. По

естественным надобностям дама посетила единственный тогда в городе общественный туалет, который работает и сегодня – в Газетном переулке. Удивившись царившей там чистоте, она сделала комплимент городу – городу, лежащему тогда в развалинах.

Работа мадам Черчилль на победу во Второй Мировой войне не осталась неоцененной и в России. "За выдающиеся заслуги в проведении общественных мероприятий по оказанию медицинской помощи Красной Армии и советскому народу" Клементина Черчилль была награждена Орденом Трудового Красного Знамени.

О ее заслугах вспомнили и в наше время. На одном из корпусов Центральной городской больницы № 1 установлена памятная доска с именем Клементины Черчилль.

Александр Егоров
Фото автора

БЮДЖЕТНАЯ ГАЗИФИКАЦИЯ

На втором заседании Законодательного Собрания области нового созыва принят закон "О предоставлении мер социальной поддержки по газификации жилья некоторым категориям граждан". В соответствии с законом, право на меры социальной поддержки по газификации домовладений будут иметь инвалиды, участники Великой Отечественной войны, вдовы погибших инвалидов и участников войны, бывшие несовершеннолетние узники фашизма, лица, награжденные знаком "Жителю блокадного Ленинграда", труженики тыла. Эта бюджетная помощь будет осуществляться в виде денежной компенсации. Ее размер составит половину стоимости строительно-монтажных работ, газового оборудования и приборов учёта, необходимых для газификации жилья, но не более 15 тысяч рублей на один дом или квартиру.

Выплачивать её будут в порядке и на условиях, определенных Администрацией области. В законе об областном бюджете, принятом на три года, предусмотрены 60 миллионов рублей на газификацию жилья. По 20 миллионов рублей ежегодно. Закон вступил в силу со дня его принятия.

МАШИНЫ – ВЕТЕРАНАМ

1427 автомобилей марки LADA 210740 для ветеранов Великой Отечественной войны поступили в Ростовскую область накануне Дня Победы.

5 мая ключи от автомобилей вручены ветеранам. Однако, такой подарок к 9 мая получили далеко не все защитники Родины. В Ростовской области в спецавтотранспорте нуждаются 5877 ветеранов войны, из них 5806 ранее автомобили не получали.

По данным федеральных органов социальной защиты населения, инвалидов, впервые поставленных на учет на получение транспортных средств, в целом по России насчитывается более 50 тысяч человек. И только 23 процента российских ветеранов смогут получить автомобили в этом году. Федеральному агентству по здравоохранению и социальному развитию, которое уполномочено централизованно закупать и поставлять транспорт для ветеранов, выделено 1,8 млрд руб.

В 2006 году для справедливого рас-

пределения автомобилей агентством создан единый Реестр очередников, имеющих право на получение автотранспорта. В этом году выдача автомобилей будет осуществляться инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, состоящим на учете с сентября 2002г. по 15 ноября 2003г.

Российской Правительством предложено альтернативу – денежная компенсация вместо транспорта. И многие инвалиды готовы к этой замене. Окончательное решение не принято. Сейчас на федеральном уровне рассматривается вопрос о возможной замене машин деньгами для ветеранов, ставших на учет до 1 января 2005 года. Так как этот вопрос требует законодательного урегулирования, его решение возможно в этом году, а реализация – не ранее 2009 года.